

# MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA 200 MIGLIA DEL MUGELLO 2018

## REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

Il Moto Club Firenze indice ed organizza per i giorni 3 e 4 Novembre 2018 presso l'Autodromo Internazionale del Mugello una manifestazione nazionale di durata a carattere sperimentale denominata 200 Miglia Endurance secondo il seguente regolamento:

### Art. 1 - LICENZE

Sono ammessi i piloti in possesso di licenza rilasciata dalla F.M.I. nell'anno in corso, nonché i piloti in possesso di licenza equivalente rilasciata da Federazioni di Paesi Membri FIM Europe con relativo Nulla Osta, Licenza CONU (Continental Unions) e licenza internazionale con relativo Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe come sotto riportato:

- Licenza Velocità e Elitè Velocità, Licenza One Event
- Licenza Nazionale e Nulla Osta per i piloti FIM Europe
- Licenza CONU (Continental Unions) e Nulla Osta per i piloti Extra FIM Europe
- Licenza Internazionale (il pilota può essere in possesso di una licenza internazionale valida per i codici internazionali sotto riportati) e Nulla Osta
  - FIM International Road Racing Meetings – IMN 191/..
  - Superbike/SuperSport – IMN 102/..
  - Mondiale Endurance – IMN 104/..
  - Mondiale Sidecar – IMN 105/..
  - FIM SuperStock Cup – IMN 113/..

### Art. 2 - MOTOCICLI AMMESSI

La manifestazione è riservata a motocicli, prodotti a partire dall'anno 2000, nelle seguenti configurazioni: Stock 600, Supersport, Open 600, SuperOpen 600, Stock 1000, Superbike e Open 1000 e SuperOpen 1000.

Tutti i motocicli, a prescindere dalla configurazione, devono essere conformi al vigente Regolamento Tecnico SuperOpen (RTSOPN) e concorrono nelle classi **600 OPEN** o **1000 OPEN** in base alla tipologia di motore ed alla cilindrata, come indicato nella tabella a seguire:

Classe 600 OPEN:	- 2 cilindri e cilindrata fino a 850cc. 4T
	- 3 cilindri e cilindrata fino a 675cc. 4T
	- 4 cilindri e cilindrata fino a 636cc. 4T
Classe 1000 OPEN:	- 2 cilindri e cilindrata fino a 1300cc. 4T
	- 4 cilindri e cilindrata fino a 1300cc. 4T

A parziale deroga di quanto stabilito dal RTOPN si stabilisce che, in entrambe le classi, sono ammessi motocicli con telaio prototipo o di produzione artigianale, purché costruiti a regola d'arte e conformi a quanto specificato nel Regolamento Tecnico Generale e Sicurezza (RTGS).

Verrà stilata una classifica assoluta, e tre sotto classifiche come riportato nel paragrafo 2,1 ognuna con premiazione dedicata.

### Art. 2,1 – SOTTOCLASSIFICHE:

Per l'edizione 2018 oltre alla classifica assoluta verranno definite tre sotto classifiche: Classe Pro, Classe Semi Pro e Classe Ama.

L'equipaggio prenderà parte alla Classifica Pro, Classifica Semi Pro o Classifica Ama in base alla composizione dello stesso.

Ciascun pilota al momento delle iscrizioni verrà iscritto come: Pro, Semi Pro o Ama in base alla propria carriera.

L'equipaggio poi secondo la combinazione dei piloti che lo compongono, prenderà parte alla classifica PRO, SEMIPRO o AMA secondo lo schema sotto riportato.

# MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA 200 MIGLIA DEL MUGELLO 2018

## REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

### PILOTI PRO:

- **Campioni del Mondo;**
- **Campioni Europei;**
- **Iscritti ai Campionati Mondiali SBK, SuperSport 600, Stock 1000, SuperSport 600, negli ultimi 10 anni fino all' anno 2008**
- **Iscritti ai campionati Mondiali Endurance (EWC, Bol d'Or, 24 h di Le Mans, 8 Ore Slovacchia Ring)**
- **Iscritti ai Campionati Europei Stock 600 e Stock 1000 negli ultimi 10 anni fino all' anno 2008**
- **Iscritti al Campionato Italiano Velocità nell'anno 2018**
- **Iscritti al CEV 2018;**
- **Primi 10 classificati in una classe del Campionato Italiano Velocità negli ultimi 5 anni;**
- **Primi 10 classificati in una classe del CEV negli ultimi 5 anni;**
- **Primi 5 Classificati al National Trophy 600 e 1000 negli ultimi 4 anni;**
- **Primi 3 Classificati Pirelli Cup 600 – 1000;**
- **Iscritti a Campionati Nazionali di Federazioni Estere; (BSB, IDM, FSBK);**

### PILOTI SEMI PRO:

- **Iscritti ai Trofei Amatori Avanzato, Pro, RR Cup, negli ultimi 5 anni;**
- **Iscritti Trofeo Bridgestone Champions Challenge negli ultimi 5 anni;**
- **Iscritti al National Trophy 600 – 1000 negli ultimi 5 anni;**
- **Iscritti al Dunlop Cup 600 – 1000 negli ultimi 5 anni;**
- **Iscritti Pirelli Cup 600 – 1000;**
- **Iscritti Yamaha R1 Cup negli ultimi 3 anni;**
- **Primi 5 Classificati Trofeo Moto Estate negli ultimi 5 anni;**
- **Primi 5 Classificati Michelin Power Cup negli ultimi 5 anni;**
- **Iscritti a Trofei Nazionali di Federazioni Estere;**

### PILOTI AMA:

- **Tutti i piloti che non rientrano nelle categorie sopra indicate;**
- **Piloti partecipanti a gare minori;**
- **Piloti che non hanno mai partecipato a gare;**

### Art. 2,2 CLASSIFICAZIONE DEGLI dei PILOTI e EQUIPAGGI:

Ciascun equipaggio sarà classificato come PRO, SEMIPRO o AMA in base alla composizione dello stesso.

Per la classificazione dell'equipaggio viene utilizzato il seguente sistema:

I Piloti PRO hanno un coefficiente pari a 0;

I Piloti SEMIPRO hanno un coefficiente pari a 6;

I Piloti AMA hanno un coefficiente pari a 12;

**EQUIPAGGIO PRO:** sono tutti gli equipaggi che hanno un valore medio dei coefficienti dei componenti l'equipaggio compreso fra 0 e 3;

**EQUIPAGGIO SEMIPRO:** sono tutti gli equipaggi che hanno un valore medio dei coefficienti dei componenti l'equipaggio compreso fra 4 e 8;

**EQUIPAGGIO AMA:** sono tutti gli equipaggi che hanno un valore medio dei coefficienti dei componenti l'equipaggio superiore a 9;

**EQUIPAGGI COMPOSTI DA TRE PILOTI**

# MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA 200 MIGLIA DEL MUGELLO 2018

## REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

	COMBINAZIONI EQUIPAGGIO	SOMMA COEFFICIENTI	MEDIA EQUIPAGGIO	CLASSIFICAZIONE EQUIPAGGIO
1	3 Pro	0+0+0	0	PRO
2	2 Pro + 1 Semi Pro	0+0+6	2	PRO
3	2 Pro + 1 Ama	0+0+12	4	SEMI PRO
4	3 Semi Pro	6+6+6	6	SEMI PRO
5	2 Semi Pro + 1 Ama	6+6+12	8	SEMI PRO
6	2 Semi Pro + 1 Pro	6+6+0	4	SEMI PRO
7	3 Ama	12+12+12	12	AMA
8	2 Ama + Pro	12+12+0	8	SEMI PRO
9	2 Ama + Semi Pro	12+12+6	10	AMA
10	1 Semi Pro + 1 Ama + 1 Pro	6+12+0	6	SEMI PRO

EQUIPAGGI COMPOSTI DA DUE PILOTI				
	COMBINAZIONI EQUIPAGGIO	SOMMA COEFFICIENTI	MEDIA EQUIPAGGIO	CLASSIFICAZIONE EQUIPAGGIO
1	2 Pro	0+0	0	PRO
2	2 Semi Pro	6+6	6	SEMI PRO
3	2 Ama	12+12	12	AMA
4	1 Pro + 1 Ama	0+12	6	SEMI PRO
5	1 Pro + 1 Semi Pro	0+6	6	SEMI PRO
6	1 Semi Pro + 1 Ama	6+12	9	AMA

**La classificazione dei piloti e dell'equipaggio è definita a giudizio insindacabile dell'organizzatore.**

### Art. 3 - LUNGHEZZA

La gara viene definita in base alla lunghezza da percorrere, stabilita in **62 giri**, corrispondenti a **km. 325,190**.

### Art. 4 PENALITÀ

**Le penalizzazioni presenti in questo regolamento vengono comminate con la modalità "Stop and GO" da eseguire davanti al proprio box.**

La penalità dello "Stop and GO" viene notificata al pilota mediante l'esposizione in prossimità della linea d'arrivo di un cartello recante la scritta "Stop and GO" e il numero della moto a cui è rivolto.

La penalità sarà trasmessa anche sui monitor del Servizio di Cronometraggio, e se possibile gli ufficiali di percorso preposti faranno la comunicazione al team interessato.

Il cartello di penalizzazione verrà esposto al pilota interessato per un massimo di 5 volte.

Nel caso in cui, dopo la quinta esposizione, il pilota interessato non rientri al box per effettuare la penalizzazione, verrà esposta all'indirizzo del suddetto concorrente la bandiera nera e l'intero equipaggio sarà squalificato dalla gara.

Nel caso di interruzione della gara con bandiera rossa, prima che l'equipaggio abbia scontato lo "Stop and GO", se verrà effettuata una nuova partenza il pilota sanzionato dovrà scontare la penalità prima del termine del quinto giro della nuova gara. Se alla fine del quinto giro della nuova gara non ha scontato lo "Stop and GO" verrà esposta la bandiera nera.

Se non verrà effettuata una nuova partenza, la penalizzazione verrà convertita in tempo da sommare al tempo totale di gara, secondo la entità nominale del tempo di penalizzazione sommata al tempo di percorrenza della Pit Lane alla velocità di 60 Km/h, quantificata in 23 secondi. Per effettuare la penalizzazione il Pilota deve rientrare in Pit Lane e fermarsi davanti al proprio box. La moto deve essere spenta. Durante la percorrenza della Pit Lane il pilota deve rispettare il limite di velocità di 60 km/h. In caso di infrazione del limite di velocità in pit lane, all'equipaggio sarà inflitta la **penalità del RIDE THROUGH**.

# MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA 200 MIGLIA DEL MUGELLO 2018

## REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

Rientrato in Pit Lane il pilota si ferma davanti al proprio box, e spegne la moto, a questo punto parte il conteggio della penalità da scontare, cronometrato dall'ufficiale preposto. Trascorso il tempo stabilito per la penalità, il pilota riaccende la moto e può ripartire per la prosecuzione della gara.

Durante lo "Stop and GO" possono essere montate le termo coperte, **ma tassativamente tutti gli altri interventi sulla moto e il cambio pilota non sono consentiti.**

**Nel caso di montaggio di termo coperte durante lo "Stop and GO" si procede come segue:** il pilota rientra in pit lane raggiunge il proprio box e spegne la moto, a questo punto parte il conteggio del periodo di Stop da osservare, il meccanico o il copilota posiziona i cavalletti reggi moto, a questo punto con la moto sorretta dai cavalletti possono essere installate le termo coperte. Solo in questa occasione (e non durante i cambi pilota) l'operazione di inserimento cavalletti e termocoperte può esser fatta da due persone contemporaneamente, una che opera sulla ruota anteriore e una che opera sulla ruota posteriore.

Allo scadere del tempo da scontare il pilota può riaccendere la moto e ripartire per il proprio turno di guida. Le termo coperte e i cavalletti possono essere tolti anche qualche istante prima dello scadere del periodo di sosta imposta, l'importante è che la moto rimanga spenta e ferma fino allo scadere del tempo di penalizzazione.

Eventuali penalizzazioni di Stop and Go possono essere comunicate fino al sest'ultimo giro di gara, dopodiché la penalizzazione verrà convertita in tempo da sommare al tempo totale di gara, secondo la entità nominale del tempo di penalizzazione sommata al tempo di percorrenza della Pit Lane alla velocità di 60 Km/h, quantificata in 23 secondi.

### Art.5 – COMPOSIZIONE EQUIPAGGI, DOTAZIONI e VERIFICHE

Ciascun equipaggio può essere composto da 2 o 3 piloti. Ogni equipaggio può scegliere di partecipare alla gara con una sola moto condotta a turno dai componenti l'equipaggio stesso, oppure con più moto, ciascuna guidata da un solo pilota.

Rimane stabilito che ogni moto iscritta deve essere regolarmente sottoposta alle verifiche delle operazioni preliminari. Ogni squadra avrà a disposizione **2 transponder**, tale che nel caso di un equipaggio costituito da **3 moto**, due moto componenti l'equipaggio avranno il transponder condiviso.

Pertanto, durante la gara un transponder sarà passato da moto a moto della stessa squadra prima del cambio pilota ai box, così come nelle sessioni di prove uno dei due transponder dovrà essere montato sulla moto in pista. Tutte le moto di un medesimo equipaggio avranno lo stesso numero di gara.

**Per le prove ufficiali, il Warm Up e per la gara, una sola moto per equipaggio può essere presente in pista, è infatti espressamente vietato a tutti gli equipaggi scendere in pista con più moto contemporaneamente.**

**Durante la gara e le prove ufficiali non è permesso scambiare le moto fra i componenti dell'equipaggio, nemmeno in caso di rottura di una moto**, con esclusione del caso in cui l'equipaggio sia iscritto con una unica motocicletta da condividere fra i piloti componenti la squadra.

Ciascun pilota dovrà indossare **sul braccio destro** una fascia di colore distintivo, consegnata dall'organizzatore e diversa per ciascun componente l'equipaggio stesso. È fatto **divieto scambiare** le **fasce** di colore diverso fra i componenti l'equipaggio, una volta stabilita l'assegnazione a mezzo dell'apposita scheda fornita con i documenti di gara.

L'assegnazione delle fasce sarà comunicata da ciascun equipaggio al briefing ante-gara del sabato, con la possibilità di effettuare un cambio di assegnazione entro e non oltre i 90 minuti precedenti l'orario di partenza effettiva della gara stessa. I cambi di fascia comunicati dopo tale limite saranno penalizzati con uno Stop and Go di 2 minuti. Lo Stop and Go sarà scontato dopo il terzo giro di gara, tale che all'inizio del terzo giro di gara verrà comunque esposto il cartello Stop and Go e il numero dell'equipaggio penalizzato.

### Art. 6 - PROVE

Le prove ufficiali si svolgeranno nella giornata di sabato 3 novembre 2018. Sono previsti due turni di prove cronometrate di 50 minuti ciascuno. Per essere ammesso alla partenza ciascun pilota deve avere almeno un tempo di qualifica, mentre non è previsto un tempo minimo di qualificazione. Durante le prove ufficiali del sabato ed il warm up della domenica soltanto una moto per equipaggio potrà essere in pista, è espressamente vietato, a tutti gli equipaggi, scendere in pista con più moto contemporaneamente.

# MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA 200 MIGLIA DEL MUGELLO 2018

## REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

Ciascun equipaggio farà quindi entrare in pista una moto col relativo pilota, solo dopo il rientro di quest'ultimo ai box è possibile far entrare in pista la seconda moto.

La griglia di partenza sarà redatta in base ai tempi registrati da ciascun equipaggio durante le prove ufficiali, verrà preso il miglior tempo registrato dal più veloce dei componenti dell'equipaggio.

**Nel caso di moto sprovviste di avviamento elettrico, quest'ultime saranno poste in fondo allo schieramento di partenza per motivi di sicurezza.**

### Art. 7 - PARTENZA

La procedura di partenza sarà del tipo "Le Mans" con le moto schierate in prossimità del bordo destro del rettilineo, a partire dalla linea di partenza e inclinate di un angolo di circa 30 gradi, con i piloti schierati dalla parte opposta del rettilineo. Al momento del segnale di partenza, **le moto devono essere spente.**

Avverrà secondo l'ordine stabilito in base al miglior tempo realizzato nelle prove ufficiali dal più veloce dei piloti componenti ciascun equipaggio.

- **15 Minuti** prima della partenza della gara, la corsia box viene aperta per 5 minuti per effettuare il giro di ricognizione. Sulla griglia di partenza è vietato fare rifornimento, ma è possibile utilizzare coperte termiche. Dopo il giro di ricognizione, quando i piloti raggiungono la griglia e si fermano nella propria postazione, possono essere assistiti da un massimo di 3 persone, una delle quali può reggere un ombrello.
- All'esposizione del cartello di 3 **minuti**, ogni intervento sul motociclo deve essere terminato, rimozione delle coperte dagli pneumatici, i piloti che desiderano effettuare interventi sulla moto o hanno un qualsiasi problema devono uscire dalla griglia e spingere la propria moto nella corsia box, dalla quale, risolto il problema, partiranno per il giro di riscaldamento, all'accensione del semaforo Verde della Pit-Lane.
- Con il cartello di **1 minuto**, tutti devono lasciare la griglia meno un meccanico o il copilota; se un pilota non riesce ad avviare il motore, può essere aiutato dalla persona presente sulla griglia.
- **30 secondi** prima dell'inizio del giro di warm-up, tutti i piloti devono avere il motore acceso, coloro che avessero problemi con la moto devono spostarsi in corsia box dove possono prendere il via per il giro di Warm UP una volta risolto il problema, dopo l'accensione del semaforo verde in corsia box, che rimarrà acceso per 30 secondi.
- A questo punto lo starter, o persona da lui incaricata, mostrerà la bandiera verde agitata ed i piloti prenderanno il via per il giro di riscaldamento. Il giro sarà seguito dalla Safety Car.
- Tornando in griglia ciascun pilota deve fermarsi nella propria posizione e spegnere il motore, consegnare la moto al meccanico o al copilota e raggiungere la propria postazione dall'altro lato della pista. Se un pilota ha un problema alla moto durante il giro di riscaldamento, deve rientrare ai box, dove risolto il problema può partire dalla pit lane, appena si accende il semaforo verde. Al momento in cui la griglia sarà completa, un ufficiale in fondo alla griglia sventolerà la bandiera verde. Lo starter indicherà quindi all'ufficiale che si trova di fronte alla griglia ed espone la bandiera rossa, di portarsi a bordo pista. Quando tutto è pronto, **lo starter** sulla torretta di partenza **abbasserà la bandiera tricolore italiana**, ogni pilota correrà verso la propria moto, accenderà il motore e partirà. È vietato qualunque genere di aiuto; per esso è prevista una penalità con Stop and Go di 3 minuti. Una vettura di soccorso seguirà l'intero primo giro.
- **Nel caso di moto sprovviste di avviamento elettrico quest'ultime saranno poste in fondo allo schieramento di partenza.**
- **Se si presenta un problema sulla griglia di partenza che pregiudica la sicurezza dei piloti il Direttore di Gara può invocare la "Partenza Ritardata - Start Delayed" secondo la seguente procedura: lo starter agita la bandiera Rossa e viene esposto il cartello "Start Delayed".**

### Art. 8 - PARTENZA IN RITARDO

Dopo la partenza della corsa, se il motore del motociclo di un pilota non si avvia, quando saranno presenti le condizioni di sicurezza necessarie, il D.d.G. autorizzerà l'aiuto esterno (e non penalizzato) con l'esposizione di una bandiera verde dalla torretta dello starter. Il pilota, aiutato da una sola persona (aiutante o copilota) e con l'ausilio dei commissari di griglia, potrà spingere la moto fin quando sarà possibile. Se nonostante ciò il motore non si avvia, il pilota dovrà portarsi nella Corsia box

# MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA 200 MIGLIA DEL MUGELLO 2018

## REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

entro il minuto che segue la partenza scortato da un Commissario. Una volta avviato, il motociclo potrà partire da detta corsia.

### Art. 9 - ARRESTO DELLA CORSA

In caso di neutralizzazione della corsa per motivi di sicurezza da parte del D.d.G., si procede come segue:

- la Direzione Gara farà esporre a tutte le postazioni la BANDIERA ROSSA, in base alla quale tutti i piloti in pista dovranno ridurre la velocità ed essere pronti all'arresto in caso di necessità e raggiungere la Pit-Lane a mezzo del relativo ingresso posto in prossimità dell'uscita della curva Bucine.
  - In Pit-Lane durante tale regime di bandiera rossa **nessun tipo di intervento (ivi compresa qualsiasi tipo di riparazione e rifornimento) potrà essere svolto sulle moto da parte del personale della squadra di ciascun equipaggio.**
  - Al momento del rientro in corsia box i commissari di percorso addetti al controllo indicheranno ai piloti una delle due seguenti modalità di comportamento:
    - Se al momento dell'esposizione della bandiera rossa il leader e gli altri piloti allo stesso numero di giri del leader, hanno completato meno di tre giri di gara, questa sarà considerata nulla e si effettuerà una nuova gara completa.
    - Tutti i piloti sono ammessi a ripartire, il numero di giri della nuova gara sarà quello previsto in origine e le posizioni in griglia saranno quelle previste in origine.
    - Se al momento dell'esposizione della bandiera rossa il leader e gli altri piloti allo stesso numero di giri del leader, hanno completato più di tre giri di gara, ma meno di due terzi di gara, avrà luogo una nuova partenza e la griglia di partenza sarà determinata in base all'ordine di arrivo della prima parte della gara. Per poter accedere alla seconda parte della gara un pilota deve essersi qualificato nella prima parte della gara. La classifica finale della gara sarà stilata dalla somma dei risultati conseguiti da ciascun concorrente in entrambe le gare. In caso di piloti con lo stesso numero di giri saranno classificati in base al tempo totale ottenuto nelle due gare.
1. La classifica della prima parte di gara sarà redatta in base alla classifica al giro precedente quello dell'esposizione della bandiera rossa. Nel caso in cui la causa dell'esposizione della BANDIERA ROSSA sia di veloce risoluzione, ai piloti sarà indicato di disporsi in fila indiana nella corsia di scorrimento della Pit-Lane, a partire dal lato di fine corsia, nell'ordine stabilito dalla classifica al giro precedente quello di esposizione della bandiera rossa.
  2. Nel caso in cui sia stimato dalla Direzione Gara che i tempi di ripristino siano più lenti, ai piloti sarà indicato dagli addetti di fermarsi davanti al box di riferimento del proprio equipaggio. La moto dovrà sostare solo nella zona antistante il proprio box (working-area), potrà essere messa sul cavalletto e potranno essere montate le termocoperte, fermo restando il divieto assoluto di apportare alcun intervento al mezzo meccanico.
  3. Procedura Quick - Restart: nel caso in cui il D.d.G. lo ritenga necessario, per la nuova partenza potrà essere utilizzata la procedura Quick Restart, che verrà eseguita secondo i seguenti termini:
    - **1 minuto** di apertura Pit - Lane;
    - **1 solo Meccanico** in griglia;
    - All'arrivo di tutti i piloti in griglia si parte col cartello 1 minuto poi cartello 30 secondi, e via al giro di riscaldamento, con indicazione di avvio per i piloti a mezzo della bandiera verde.
    - Nel caso di applicazione di tale procedura di ripartenza, verrà esposto in corsia Box il cartello **Quick Restart**.

Nel periodo di sosta degli equipaggi in Pit Lane, il servizio di cronometraggio della manifestazione, se nel caso in specie, provvederà a stilare la nuova griglia di partenza in base alle posizioni di classifica della prima parte di gara. Una volta ristabilito il regolare stato della pista, il semaforo verde dell'ingresso in pista sarà acceso e i concorrenti saranno fatti ripartire, con un breve intervallo uno dall'altro, per il compimento di un giro di riscaldamento non facente parte la gara stessa. Nel caso in cui, al momento della ripartenza, un pilota abbia problemi di qualsivoglia tipo, tali da impedire la ripresa della gara stessa, il pilota e la moto potranno essere assistiti dal personale della propria squadra al fine di risolvere il

# MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA 200 MIGLIA DEL MUGELLO 2018

## REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

problema in atto, con esclusione del rifornimento in Pit-Lane che rimane in ogni caso vietato. Al momento in cui l'impedimento venga risolto, il pilota verrà fatto ripartire con le medesime modalità di cui sopra, purché rimanga nel tempo di apertura dell'uscita Pit-Lane (1 Minuto in caso di procedura Quick Restart).

Dopo la partenza per il giro di riscaldamento dell'ultimo pilota in grado di avviarsi nell'ordine regolare e nella tempificazione prevista, la corsia box viene chiusa e gli eventuali equipaggi ancora ivi presenti potranno prendere la nuova partenza dalla Pit Lane secondo le consuete modalità prestabilite. Tornando in griglia i piloti devono fermarsi e spegnere il motore nella posizione stabilita dalla classifica, come indicato dalla nuova griglia fornita dal servizio cronometraggio, consegnare la moto al meccanico o al copilota e raggiungere la loro postazione dall'altro lato della pista. Se un pilota ha un problema alla propria moto durante il giro di riscaldamento, deve rientrare ai box, dove risolto il problema può partire dalla pit lane, appena si accende il semaforo verde. La gara sarà ripresa quindi con la medesima procedura della partenza originale di cui all'**art. 7** del presente regolamento. Il mancato rispetto delle norme relative a questo articolo sarà penalizzato con la procedura del **RIDE THROUGH**, da eseguire secondo le consuete modalità indicate dalle norme F.M.I. per tale argomento. La classifica finale di gara sarà determinata dal numero di giri effettuati da ciascun equipaggio e quindi, a parità di giri, dalla somma totale dei tempi delle porzioni di gara effettuate.

### Art. 10 - TURNI DI GUIDA

I piloti guideranno a turno la moto per un massimo di **50 minuti** consecutivi, dopo di cui sarà necessaria e obbligatoria la fermata al box per il cambio di pilota, e moto per gli equipaggi in gara con più di una moto, tenendo presente che per questi ultimi non sarà possibile effettuare il rifornimento in Pit-Lane, bensì solo il cambio del pilota che riparte con la propria moto già pronta in ordine di gara. Dopo ciascun turno di guida, ogni pilota deve osservare obbligatoriamente un periodo di riposo di **almeno 20 minuti**. Ogni turno di guida deve essere svolto con il medesimo motociclo, ovvero non è consentito la fermata al box e la prosecuzione della gara con un altro mezzo condotto dal medesimo pilota che ha effettuato il turno immediatamente precedente, ancorché il mezzo meccanico sia stato regolarmente punzonato e faccia parte dell'equipaggio in questione.

Nel caso di equipaggi costituiti da **3 piloti e 2 moto**, la sequenza dei turni di guida in caso di più di 2 avvicendamenti in pista, dovrà essere obbligatoriamente secondo lo schema seguente: "**Pilota A su MOTO 1 / Pilota B su MOTO 2 / Pilota C su MOTO 1 / Pilota B su MOTO 2**", in quanto non è consentito per un medesimo pilota utilizzare in gara **2 moto differenti**.

**Per il cambio pilota oltre il tempo prestabilito è previsto uno Stop and Go di 3 minuti.**

**Per il mancato rispetto del periodo di riposo, sarà applicato uno Stop and Go pari alla differenza di tempo non osservata rispetto ai 20 minuti previsti, oltre a ulteriori 3 minuti.**

### Art. 11 - CAMBIO DEL PILOTA

**La procedura di cambio pilota deve avvenire solo in Corsia Box e deve seguire le seguenti specifiche nel caso di piloti che utilizzano ognuno la propria moto:**

Nell'imminenza del cambio, la moto del pilota che deve subentrare nell'effettuazione della gara dovrà essere posta su di un cavalletto in Corsia Box, con il motore spento, nello spazio di riferimento della squadra antistante il box assegnato o comunque nella Working Area della Pit-Lane, e già equipaggiata di un transponder in dotazione. Allorché il compagno di squadra raggiunge il box, spegne il motore della propria moto, mentre il pilota al box o un meccanico della squadra, dovrà posizionare un altro cavalletto per sorreggere la moto che si è fermata.

Il pilota che deve subentrare al turno di guida sale sulla sua moto, il compagno di squadra o un meccanico toglie il cavalletto che sostiene la moto ferma, il pilota accende la moto e parte per il proprio turno di guida. Il pilota potrà usare il dispositivo di avviamento del proprio mezzo, oppure potrà farsi aiutare nell'utilizzo di un avviatore a motore che agisca a contatto sulla ruota posteriore.

L'utilizzo di batterie supplementari per l'avviamento del motore è proibito.

# MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA 200 MIGLIA DEL MUGELLO 2018

## REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

È consentito anche l'aiuto nelle operazioni di inserimento ed estrazione del cavalletto da parte di un meccanico della squadra al posto dei piloti stessi coinvolti nel cambio di guida, a condizione che sia uno ed un solo addetto ad operare e che le operazioni vengano effettuate in sequenza separata e non contemporanea.

La moto che ha terminato il turno di gara dovrà essere posizionata all'interno del box, dove saranno effettuati gli interventi necessari, ivi compreso il rifornimento, in modo tale da essere pronta per un eventuale successivo turno di gara.

**Per il cambio pilota oltre il tempo prestabilito è prevista uno Stop and Go di 3 minuti. Per il mancato rispetto del periodo di riposo, sarà applicato uno Stop and Go pari alla differenza di tempo non osservata rispetto ai 20 minuti previsti, oltre a ulteriori 3 minuti.**

**Nel caso di utilizzo di una sola moto condivisa per tutti i componenti dell'equipaggio, la procedura da seguire sarà la seguente:**

- Al momento in cui il pilota rientra in Pit Lane, il pilota si ferma davanti al proprio box o comunque nella working area della Pit Lane e spegne la moto.
- A questo punto il copilota o il meccanico posizionerà il cavalletto per sostenere la moto, in equilibrio statico e a quel punto il pilota scende dalla moto.
- Con il pilota in piedi sceso dalla moto, sarà possibile effettuare il rifornimento e quindi, una volta terminato il rifornimento si potrà procedere ad effettuare altri eventuali interventi sulla moto, un massimo di tre persone possono lavorare sulla moto.
- Terminati gli eventuali lavori, il pilota subentrante potrà salire sulla moto, sarà tolto il cavalletto, verrà acceso il motore con il dispositivo di avviamento del proprio mezzo, oppure con l'utilizzo di un avviatore a motore che agisca a contatto sulla ruota posteriore. L'utilizzo di batterie supplementari per l'avviamento del motore è proibito.

**Nelle operazioni di inserimento ed estrazione del cavalletto** è consentito anche l'aiuto da parte di un meccanico della squadra al posto dei piloti stessi coinvolti nel cambio di guida, a condizione che sia uno ed un solo addetto ad operare.

**Per il cambio pilota oltre il tempo prestabilito è previsto uno Stop and Go di 3 minuti. Per il mancato rispetto del periodo di riposo, sarà applicato uno Stop and Go pari alla differenza di tempo non osservata rispetto ai 20 minuti previsti, oltre ad ulteriori 3 minuti.**

### **Art. 12 – RIFORNIMENTI, RIPARAZIONI e CADUTE DURANTE LA GARA**

Durante la sosta al box che non preveda il cambio del pilota, un massimo di tre persone può lavorare sulla moto, oltre al pilota, ma non potrà essere eseguito in nessun caso il rifornimento del carburante.

In caso di utilizzo di più moto per il medesimo equipaggio, il rifornimento del carburante potrà essere effettuato solo al di fuori del turno di gara della moto stessa, ovvero quando un'altra moto dello stesso equipaggio sta gareggiando in pista.

Per gli equipaggi composti da più di una moto i rifornimenti di carburanti e liquidi, nonché riparazioni e regolazioni o altri interventi sulla moto, possono essere effettuati solamente ai Box, sia durante la gara che durante le prove.

Possono essere sostituiti tutti i pezzi danneggiati con altri di ricambio ad eccezione di: telaio, carter motore, scatola del cambio.

In caso di caduta lungo il percorso e che la moto e/o il pilota non possano riprendere la gara con i propri mezzi, la moto verrà trasportata, insieme al pilota se non infortunato o soccorso dal servizio medico, dal carro attrezzi al parco chiuso e qui, previo controllo e abilitazione da parte di un Commissario di Gara Tecnico, potrà essere spinta al proprio box per le eventuali riparazioni.

Nel caso di arresto lungo il percorso di una moto durante la gara, per caduta o guasto meccanico, è possibile che la gara dell'equipaggio in menzione sia proseguita dal compagno di squadra.

Il Pilota caduto informa il Commissario di percorso che non potrà ripartire, il commissario quindi avvisa la direzione gara che l'equipaggio ha necessità di far partire il secondo pilota, la direzione gara fa così partire un conteggio di 3 Minuti passati i quali il secondo pilota può entrare in pista in sostituzione al pilota caduto e proseguire la gara.



# MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI DURATA DENOMINATA 200 MIGLIA DEL MUGELLO 2018

## REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO

Il pilota che subentra al pilota fermo, dopo i tre minuti previsti dal regolamento, dovrà comunque aver rispettato i tempi di guida e pausa previsti dal presente regolamento. Se il pilota che subentra, per guasto o caduta del compagno di squadra, non ha ancora ultimato i 20 Minuti di pausa previsti dal presente regolamento, dovrà attendere lo scadere dei 20 Minuti prima di entrare in pista in sostituzione del compagno.

Nel caso in cui una squadra, a causa di infortunio o qualsiasi altro problema personale di uno o due dei suoi componenti, non abbia a disposizione piloti in grado di subentrare al conduttore in corsa, quest'ultimo potrà concludere il proprio turno secondo le possibilità stabilite dal presente regolamento ed il supporto del mezzo meccanico in uso, ma non sarà possibile proseguire la competizione senza attendere puntualmente a tutte le normative in atto ed in particolare agli artt. 10, 11 e 12 del presente regolamento.

Per gli equipaggi che hanno scelto di partecipare alla gara con **più di una moto, non sarà consentito** in alcun modo di far guidare ad un componente una moto differente da quella a lui collegata in fase di punzonatura durante le Operazioni Preliminari, neanche in caso di incidente che renda inutilizzabile la moto di uno dei piloti.

### Art. 13 - VELOCITÀ IN CORSIA BOX

La velocità massima consentita in corsia box è di **60 km/h**. La penalità per il superamento di tale limite durante le prove sarà una multa di euro 150,00, mentre durante la gara, l'equipaggio sarà punito con procedura di **Stop And Go di 20 secondi**.

### Art. 14 - TAGLIO DI PERCORSO

Durante le prove libere e ufficiali e il Warm Up della domenica mattina è consentito il rientro ai box mediante il raccordo situato presso le curve Casanova - Savelli.

Durante la gara, compresi il giro di ricognizione e il giro di riscaldamento della gara stessa, il raccordo sarà chiuso e non potrà essere utilizzato, pena l'esclusione dalla gara.

Il raccordo può essere utilizzato solamente in caso di guasto meccanico e/o motivi di sicurezza, in questo caso la moto va condotta al Box 20, dove i Commissari Tecnici verificheranno l'effettiva necessità del rientro al Box dal raccordo.

Dopo tale verifica effettuata dai Commissari di Gara Tecnici, l'equipaggio potrà proseguire la gara.

Dopo aver ripreso la gara l'equipaggio sarà penalizzato con uno **Stop and Go di 2 minuti**.

Ogni transito dal raccordo comporterà una penalizzazione tramite **Stop and Go di 2 minuti**.

### Art. 15 - PENALIZZAZIONI IN TEMPO

Le penalizzazioni in tempo eventualmente previste dal presente regolamento, da sommare al tempo totale di gara dell'equipaggio interessato, nel caso in cui siano superiori al tempo sul giro più veloce fatto registrare dall'equipaggio medesimo, saranno convertite nel numero di giri pari alla divisione fra il tempo totale di penalizzazione ed il tempo sul giro più veloce della squadra, ed il resto della divisione sommato al tempo totale di gara.

### Art. 16 - CLASSIFICA DI GARA

Per essere classificato, ogni equipaggio deve aver coperto almeno il 75% della distanza compiuta dall'equipaggio vincitore, oltre alla soddisfazione delle clausole dell'art. 20.1 e relativi comma dell'Annesso 1 velocità - RMM 2018 della F.M.I.

### Art. 17 - BANDIERE DI SEGNALAZIONE

Le modalità di utilizzo delle bandiere di segnalazione sono le medesime descritte dall'art. 5 (SEGNALI UFFICIALI) dell'Annesso Velocità - 2018 della F.M.I.

### Art. 18 - NORMA GENERALE

Per quanto non contemplato nel presente regolamento, valgono le norme del R.M.M. 2018 - Annesso Velocità della F.M.I., in quanto applicabili.

**MANIFESTAZIONE SPERIMENTALE A CARATTERE PROMOZIONALE DI  
DURATA DENOMINATA 200 MIGLIA DEL MUGELLO 2018**

**REGOLAMENTO SPORTIVO E TECNICO**

**Il presente regolamento è provvisorio in via di approvazione l'organizzazione si riserva il diritto di  
modificare il presente regolamento**