

INGRESSO IN PISTA

Terminata la pit-lane inizia la corsia di accelerazione che va percorsa sempre rimanendo nella parte delimitata dai con, terminati i con, è obbligatorio mantenersi sul lato destro della pista fino alla curva San Donato, in maniera da non creare ostacolo ai piloti che sopraggiungono dal rettilineo. Avvicinandosi alla curva dare la precedenza ai piloti che sopraggiungono dal rettilineo senza però fermarsi.

È severamente vietato attraversare la pista subito dopo la fine dei con.

VELOCITA' IN CORSIA BOX

La velocità massima consentita è di 60 Km/h, ed è rilevata da sensori. È vietato percorrere la Pit-Lane a velocità superiori. I trasgressori saranno richiamati per una volta, al ripetersi della stessa infrazione saranno esclusi dalla manifestazione.

USCITE DALLA PISTA

Sul circuito del Mugello sono presenti due uscite dalla pista, una al termine della curva Bucine e una fra le curve Casanova e Savelli.

In caso di uscita durante la sessione di prova, il pilota deve segnalare anticipatamente, alzando il braccio o con la gamba, la manovra di uscita. Durante la manovra di uscita il pilota deve portarsi anticipatamente nella traiettoria di uscita, in modo da non creare pericolo o intralcio per gli altri piloti che sopraggiungono.

Nel caso di uscita al raccordo Casanova – Savelli il pilota, segnalando in anticipo la manovra di uscita, deve portarsi sul lato destro della pista prima della curva Casanova e affrontarla all'interno per imboccare il raccordo d'uscita.

Nel caso di uscita alla curva Bucine il pilota, segnalando in anticipo la manovra di uscita, deve portarsi sul lato sinistro della pista prima della curva Bucine e affrontarla all'esterno per imboccare il raccordo d'uscita.

**UNA VOLTA SEGNALATA E INIZIATA LA MANOVRA DI USCITA È SEVERAMENTE VIETATO CAMBIARE TRAIETTORIA ALL'ULTIMO MOMENTO E CONTINUARE LA PROPRIA SESSIONE SENZA RIENTRARE IN PIT-LANE.
UNA VOLTA INIZIATA LA PROCEDURA DI USCITA È OBBLIGATORIO USCIRE DALLA PISTA.**

BANDIERE DI SEGNALAZIONE

BANDIERA VERDE: pista in perfette condizioni o se esposta a seguito di altra segnalazione indica la risoluzione del problema,

BANDIERA ROSSA: arresto immediato della sessione di prova. Al momento dell'esposizione di tale bandiera è necessario rallentare e rientrare immediatamente ai box. Dopo l'esposizione della bandiera rossa, rientrando ai box è necessario mantenere una velocità limitata.

BANDIERA GIALLA: Indica che nel tratto successivo alla sua esposizione è presente un pericolo. Nel tratto successivo all'esposizione sono vietati i sorpassi ed è necessario ridurre moderatamente la velocità.

BANDIERA A STRISCE GIALLO ROSSE: Indica che nel tratto successivo alla sua esposizione è presente una diminuzione di aderenza del manto stradale. Nel tratto successivo all'esposizione sono vietati i sorpassi ed è necessario ridurre moderatamente la velocità.

BANDIERA BIANCA CON CROCE DI SANT'ANDREA ROSSA: Indica che nel tratto successivo alla sua esposizione cominciano a cadere gocce di pioggia sul tracciato è necessario moderare l'andatura. Se unitamente a tale bandiera viene esposta la bandiera a strisce indica un aumento della caduta della pioggia.

BANDIERA BLU: Esposta direttamente al pilota, indica che sta sopraggiungendo un pilota più veloce e che ne deve favorire il sorpasso.

Il soprappasso deve essere agevolato senza cambi di traiettoria, scarti improvvisi o rallentamenti improvvisi.

BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO + NUMERO: Esposta direttamente al pilota tale segnalazione lo informa che il suo mezzo ha problemi meccanici che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri, tipo fumosità, perdita di liquidi, etc.

Una volta che il pilota ha visualizzato la segnalazione a lui rivolta deve immediatamente rallentare e abbandonare la pista, portandosi sulla banchina erbosa in prossimità di una postazione dei commissari di percorso.

COMPORAMENTI IN PISTA

- *In pista è obbligatorio mantenere una traiettoria il più lineare possibile senza scarti, cambi di traiettoria e rallentamenti improvvisi.*
- *Mantenere una congrua distanza di sicurezza dagli altri in modo da avere del margine in caso di situazione di emergenza.*
- *È sconsigliato prendere le scie sul rettilineo.*
- *È consigliato effettuare sorpassi solo in rettilineo o in staccata mai all'interno della curva.*
- *È assolutamente vietato procedere a bassa velocità lungo la pista, se si è stanchi e obbligatorio uscire dalla pista.*
- *È assolutamente vietato aspettarsi in pista.*
- *È assolutamente vietato fermarsi lungo il tracciato e scendere dalla moto, in caso di problema che comporti l'arresto della moto è obbligatorio fermarsi sulle banchine erbose al di fuori del manto di asfalto.*
- *Non sono ammessi in pista motocicli dotati di bauletti o portapacchi.*
- *Il motociclo deve essere in perfetta efficienza meccanica, senza perdite di liquidi, dotato di pneumatici con usura non oltre il limite consentito dal costruttore.*
- *Le credenziali di ingresso consegnate a ciascun partecipante sono strettamente personali e non sono per qualsiasi motivo cedibili a terze persone, pena l'esclusione dalla manifestazione.*
- *È assolutamente vietato piantare picchetti o chiodi all'interno del paddock e dei box.*

LIMITE FONOMETRICO

Sono ammessi alla circolazione solo i monocicli che non superano il limite fonometrico di 105 dB, come previsto dal vigente regolamento FMI.

La misurazione del livello fonometrico viene effettuata dagli ufficiali preposti all'ingresso della Pit – Lane.

I motocicli trovati al di sopra del limite fonometrico non potranno rientrare in pista fino a quando la misura del livello fonometrico non risulti entro i 105 dB.