

**INGRESSO IN PISTA:** Si percorre la Pit - Lane a bassa velocità, **LA MASSIMA VELOCITA' CONSENTITA IN PIT LANE E' DI 60 KM/H**, il commissario preposto all'ingresso in pista controlla le credenziali d'ingresso e lascia entrare il pilota in pista, dalla corsia di ingresso. Percorrendo la corsia di ingresso fino alla curva 3 Variante del Parco, controllare se non ci sono piloti che sorraggiungono e immettersi in pista, mantenendo la traiettoria sinistra e senza oltrepassare la striscia bianca che delimita la corsia d'ingresso in pista.

**USCITA DALLA PISTA:** L'uscita dalla pista è presente in uscita dalla curva 15.

In caso di uscita durante la sessione di prova, il pilota deve segnalare anticipatamente, alzando il braccio o con la gamba, la manovra di uscita. Durante la manovra di uscita preventivamente segnalata il pilota deve portarsi anticipatamente nella traiettoria di uscita, che consente la manovra senza creare pericolo per gli altri piloti che sorraggiungono.

**UNA VOLTA SEGNALATA E INIZIATA LA MANOVRA DI USCITA È SEVERAMENTE VIETATO CAMBIARE TRAIETTORIA E RIENTRARE IN PISTA. È OBBLIGATORIO USCIRE DALLA PISTA.**

**BANDIERE di SEGNALAZIONE - TUTTE LE BANDIERE SARANNO ESPOSTE AGITATE.**

Elenco delle bandiere utilizzabili:

**BANDIERA VERDE:** Esposta al via della sessione indica che la pista è in perfette condizioni, esposta dopo l'esposizione della bandiera gialla indica che il problema è risolto.

**BANDIERA ROSSA:** arresto immediato della sessione di prova, al momento dell'esposizione di tale bandiera è necessario rallentare e rientrare immediatamente ai box dalla prima uscita disponibile. Dopo l'esposizione della bandiera rossa, rientrando ai box è necessario mantenere una velocità limitata tale da potersi anche fermare o evitare un possibile ostacolo presente sul tracciato.

**BANDIERA GIALLA:** Indica che nel tratto successivo alla sua esposizione è presente un pericolo, fuori dalla pista, nel tratto di esposizione sono vietati i sorpassi, è necessario ridurre moderatamente la velocità, e mantenere un'andatura tale da non creare ulteriori problemi in quel tratto di pista.

**BANDIERA A STRISCE GIALLO ROSSE:** Indica che nel tratto successivo alla sua esposizione è presente una diminuzione di aderenza del manto stradale. Tale diminuzione di aderenza può essere causata da piccole gocce di olio o acqua, leggeri detriti portati in pista a seguito di una caduta. Nel tratto interessato dall'esposizione della bandiera a strisce è necessario ridurre moderatamente l'andatura cercando di individuare il problema della mancata aderenza.

**BANDIERA BIANCA CON CROCE DI SANT'ANDREA ROSSA:** Indica che nel tratto successivo alla sua esposizione cominciano a cadere gocce di pioggia sul tracciato è necessario moderare l'andatura. Se unitamente a tale bandiera viene esposta la bandiera a strisce indica un aumento della caduta della pioggia.

**BANDIERA BLU:** Esposta unitamente al pilota, indica che sta sorraggiungendo un pilota più veloce.

Dopo l'esposizione di tale bandiera, il pilota a cui è stata esposta, deve favorire il sorpasso del pilota che sorraggiunge.

Il soprappasso deve essere agevolato senza cambi di traiettoria o scarti improvvisi o rallentamenti improvvisi, agevolare il sorpasso allungando leggermente la staccata lasciando la traiettoria interna più libera al pilota che sorraggiunge.

**BANDIERA NERA CON DISCO ARANCIO + NUMERO:** Viene esposta unitamente al pilota tale segnalazione informa il pilota che il suo mezzo ha problemi meccanici che possono mettere in pericolo lui stesso o gli altri, tipo fumosità, perdita di liquidi, etc.

Una volta che il pilota ha visualizzato la segnalazione a lui rivolta deve immediatamente rallentare e abbandonare la pista, portandosi sulla banchina erbosa in prossimità di una postazione dei commissari di percorso.

Il pilota si sposta sulla banchina erbosa, togliendosi il più velocemente possibile dal manto di asfalto, e il commissario verifica la problematica presente sulla moto. Se la moto non ha problemi che possono mettere in pericolo il pilota o gli altri presenti in pista il pilota viene fatto ripartire, altrimenti verrà trasportato nel paddock a mezzo carro attrezzi.

**COMPORAMENTI IN PISTA:** *In pista è obbligatorio mantenere una traiettoria il più lineare possibile senza scarti improvvisi e senza cambi di traiettoria improvvisi.*

*Mantenere una congrua distanza di sicurezza in maniera da avere del margine in caso di situazione di emergenza.*

*È sconsigliato prendere le scie sul rettilineo.*

*È consigliato effettuare sorpassi solo in rettilineo o in staccata mai all'interno della curva.*

*È assolutamente vietato procedere a bassa velocità lungo la pista, se si è stanchi e obbligatorio uscire dalla pista.*

*È assolutamente vietato aspettarsi in pista.*

*In caso di problema meccanico abbandonare immediatamente la pista portandosi sulla banchina erbosa, possibilmente nei pressi della postazione del commissario di percorso.*

*È assolutamente vietato fermarsi lungo il tracciato*

**VELOCITA' IN PIT LANE BOX:** 60 Km/h - **LA MASSIMA VELOCITA' CONSENTITA IN PIT LANE È DI 60 KM/H**, tale limite è controllato dal servizio di cronometraggio è vietato percorrere la Pit - Lane a velocità superiori.

I trasgressori saranno richiamati per una volta, dopo la quale se richiamati per la stessa infrazione saranno esclusi dal turno di prova.

**LIMITE FONOMETRICO:** Per quanto riguarda il limite fonometrico a Misano, sono ammessi alla circolazione solo i motocicli con scarichi originali, per i motocicli dotati di scarichi non originali è obbligatorio montare il Db Killer.